

ALVORLIG HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-241
UTC dato: 11-08-2013
UTC tid: 08:30
Begivenhed: Serious incident
Sted: Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK)
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-JEB
Flytype: PIPER PA28 161
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Flight Training/Instructional Solo
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted: Denmark EKRK (RKE): København/Roskilde
Skade på fly: None

Notifikation

Luftfartsenheden i Havarikommissionen fik meddelelse om den alvorlige hændelse fra Kontrolcentralen i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH) d. 11-8-2013 kl. 08:38 UTC.

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse indtraf i forbindelse med landingsafløbet på bane 29.

Flyveeleven udførte en lokal eneflyvning fra Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK).

Under slutindflyvningen til bane 29 blev vindforholdene rapporteret til at være 280 grader og 13 knob, og i forbindelse med landingstilladelsen blev vindforholdene rapporteret til at være 260 grader og 15 knob.

Under landingsafløbet på bane 29 var det flyveelevens oplevelse at flyet utilsigtet begyndte at køre over mod venstre. Under de aktuelle forhold skønnede flyveeleven det formålstjeneligt at lade flyet køre ud over siden af landingsbanen.

Den alvorlige hændelse indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Oplysninger om personel

Flyveelevens flyveerfaring frem til d. 11-8-2013 (oplyst af flyveeleven):

	Sidste 24 timer	Sidste 90 dage	Total
Alle typer	0:00	28:00	69:00
Denne klasse	0:00	28:00	69:00
Denne type	0:00	28:00	69:00
Antal landinger	0	103	254

Operationel begrænsning under eneflyvning:

I forbindelse med eneflyvning havde flyveeleven en sidevindsbegrænsning under start og landing på maksimum 10 knob.

Meteorologiske oplysninger

ATIS for EKRK kl. 08:20 UTC:

This is Roskilde airport information Lima – 0820 – IFR flights expect ILS approach with circling – runway in use 29 – Transition Level 55 – RK is out of service – wind 280° 11 knots – visibility 20 kilometers – few 2300 feet – temperature 17 dewpoint 12 – QNH 1012 – this was Roskilde airport information Lima.

Teknisk undersøgelse af flyet

En efterfølgende teknisk undersøgelse af flyet afdækkede ikke fejl eller mangler.

Havarikommissionens vurderinger

Det har ikke været muligt for Havarikommissionen at afdække den direkte årsag til baneafkørslen.

Men Havarikommissionen skønner at flyveelevens håndtering af de aktuelle sidevindsforhold under landing og i landingsafløb kan have haft indflydelse på hændelsesforløbet.